

Power Maxed Diesel Turbo Cleaner Kit

Tietoa tuotteesta ja käyttöohjeet

Diesel Turbo Cleanerilla voidaan tehokkaasti ratkaista seuraavat haasteet:

- ”Limp Mode” (suorituskyvyn rajoitus, vikatila)
- Yliahtopaineen vikakoodi
- Viallinen N75-venttiilin aiheuttamat ongelmat
- Takerteleva turbon aktuaattori / säätöventtiili
- Takertelevat turbon turbiinilavat
- Viallinen MAP-anturi

Miten Diesel Turbo Cleaner toimii?

Tuote ratkaisee nämä ongelmat poistamalla turbossa syntyvän hiilikertymän, joka on yksi turbon suorituskyvyn heikkenemisen pääsyistä.

Diesel Turbo Cleaner -pakkaus sisältää kuusi osaa: kolme pääkomponenttia ja kolme lisäosaa.

Turbo Cleaner Käsittelyn osa yksi: toimii voimakkaana puhdistusaineena, joka liuottaa turbossa olevat hiilikerrostumat molekyyalitasolla ilman purkamista.

Turbo Cleaner Käsittelyn osa kaksi: käytetään puhdistuksen toisessa vaiheessa. Se neutraloi ensimmäisen vaiheen puhdistusaineen ja huuhtelee kertynyttä likaa ja hiiltä pois.

Dieselpolttoaineen Gold Standard -käsittely parantaa moottorin suorituskykyä mahdollistamalla paremman polttoaineen palamisen, mikä vähentää hiilidioksidipäästöjä ja hiljentää käyntiä. Tämä käsittely puhdistaa myös ruiskutuslaitteet, palotilan ja männät.

Lisäksi pakkauksessa on seuraavat osat: suojakäsineet, turbopeitekortti ja suihkusuutin.

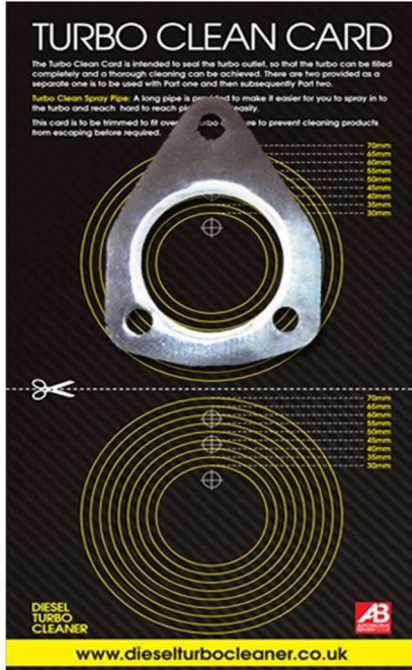
Diesel Turbo Cleaner on tehokas ratkaisu auton kunnossapitoon ja ennaltaehkäisee tulevia hiilikertymiä dieselturboahdettuihin moottoreihin. Paketin komponentit toimivat yhdessä optimoiden tulokset, mikä tuo kustannussäästöjä ja parantaa moottorin toimintaa.

Kun käytät Diesel Turbo Cleaner tuotepakettia, otathan huomioon seuraavat asiat:

- Suorita käsittely hyvin ilmastoidussa tilassa
- Moottorin tulee olla kylmä
- Käytä pakkauksen mukana tulevia suojakäsineitä
- Käytä suojalaseja. Jos mahdollista niin käytä myös hengityssuojainta

Vaihe 1.

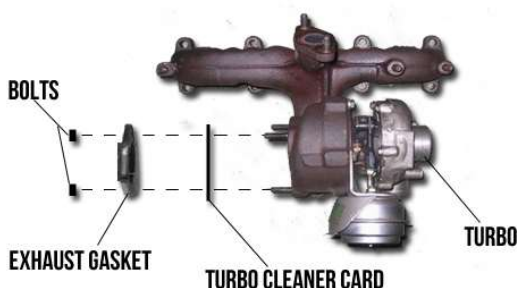
1. Irrota pakoputki turbosta avaamalla laipan pultit tai vapauttamalla kiinnitysspannan.
2. Pyöritä turbiinia turboahtimessa varmistaaksesi, että turbiini pyörii vapaasti.



3. Pakoputken tiivistein ja Diesel Turbo Cleaner -kortin avulla määritä, mihin kohtiin korttiin tulee tehdä reiät. Helppo tapa tähän on asettaa tiiviste kortin päälle ja kohdistaa keskireikä yhteen kortin keltaisista ympyröistä (ei tarvitse olla täysin tarkka, mutta valitse ympyrä, joka on lähimpänä oikeaa kokoa). Muista lävistää reiät Turbo Cleaner -korttiin tiivistein pultinreikien kohdalta.



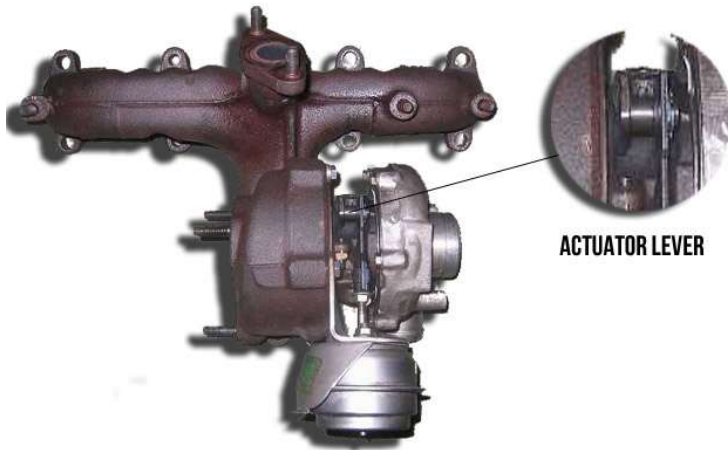
4. Lävistä yksi ”kohdeympyröistä” ja työnnä puhdistukseen tarkoitettu putki (ohut putki) kortin läpi varmistaaksesi, että reikä on riittävän suuri. Jos reikä on oikean kokoinen, poista puhdistus putki. Jos tiivistein kohdistuessa kortin keltaisiin ympyröihin näkyy useampi kohdeympyrä, valitse ylin täysin näkyvä kohdeympyrä.



5. Kiinnitä Turbo Cleaner -kortti siihen kohtaan, josta irrotit pakoputken, ja jos mahdollista, kiinnitä myös pakoputken tiiviste mukaan, sillä se auttaa pitämään Turbo Cleaner -kortin tasaisempana.

Vaihe 2.

1. Kun Turbo Cleaner -kortti on kiinnitetty tiukasti turboahtimeen, liitä toinen pää puhdistusjatkoputkesta Diesel Turbo Cleaner One -pulloon ja työnnä putken toinen pää läpi siitä reiästä, jonka teit Turbo Cleaner -kortin kohdeympyrään.
2. Ruiskuta noin 25 % Turbo Cleaner One -aineesta turboahtimeen ja anna vaikuttaa 10 minuuttia.
3. Kun 10 minuuttia on kulunut, ruiskuta loput Turbo Cleaner One -aineesta turboahtimeen.

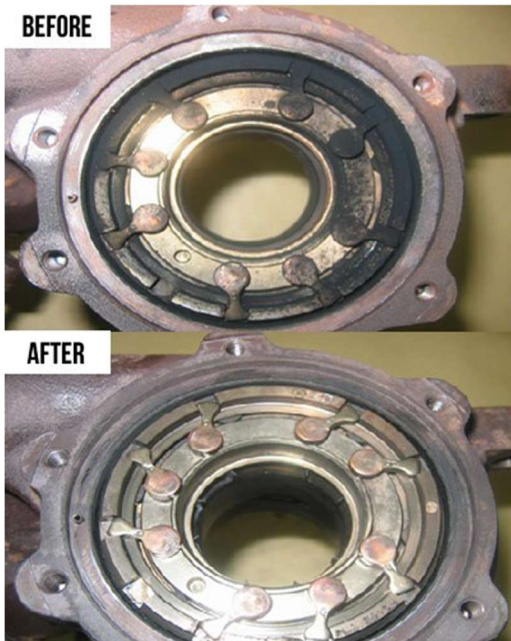


4. Anna Turbo Cleaner One -aineen vaikuttaa vähintään vielä 45 minuuttia ennen kuin jatkat seuraavaan vaiheeseen. On kuitenkin suositeltavaa liikutella toimilaitteen vipua tarvittavalla työkalulla (tarvittaessa jos ei onnistu käsin) muutaman kerran tämän aikana, sillä tämä auttaa kemikaalia tunkeutumaan syvemmälle turbon sisälle puhdistuen turbon siivekkeitä tehokkaammin.

Vaihe 3.

1. Kun 45 minuuttia on kulunut, aseta valutusastia (mieluiten metallinen, mutta mikä tahansa astia käy, kunhan se tyhjenetään nopeasti, sillä kemikaalit syövyttävät muovia yön yli jätettynä) turbon pakoputken alle ja poista Turbo Cleaner -kortti.
2. Liuenneet epäpuhtaudet ja hiilijäät virtaavat ulos turbon pako puolen kautta.
3. Kun liuenneet liuos ei enää valu ulos turbon pakopuolelta, voit kiinnittää Turbo Cleaner -kortin takaisin turboon. Jos Turbo Cleaner -kortti on pahasti vaurioitunut, voit jatkaa ilman kortin kiinnitystä.
4. Kiinnitä puhdistusjatkoputki Diesel Turbo Cleaner Two -pulloon ja ruiskuta liuosta turbon pakoputken päähän, huolehtien siitä, että kaikki lika, hiili ja Turbo Cleaner One -aineen jäät poistuvat turboahtimesta.

Vaihe 4.



1. Turbon sisäpuoli pitäisi nyt olla vapaa hiilijäämistä ja liasta.

2. Kun turbo on nyt täysin puhdistettu, kiinnitä pakosarjan tiiviste ja pakoputki takaisin turboon. Jos tiiviste vaikuttaa huonolta niin suosittelemme uusimaan sen.

3. Estääksesi hiilijäämien kertymistä turbon sisälle, kaada Diesel Treatment -ainetta polttoainesuodattimeen (jos et ole varma suodattimen sijainnista, tarkista ajoneuvosi huoltokirjasta). Tämä varmistaa, että suuttimet ja palotila puhdistuvat täysin ja ajoneuvon suorituskyky palautuu parhaalle tasolle. Polttoainejärjestelmän lisäaineen voi myös kaataa suoraan polttoainesäiliöön, mutta se toimii tehokkaammin, kun se annostellaan suodattimen kautta suoraan.

Jos koko pullo ei mahdu suodattimeen niin kaada yli jäänyt Diesel Treatment polttoaine säiliöön.

Käsittely on nyt suoritettu loppuun. Toivotamme sinulle ja autollesi turvallisia kilometrejä.

Power Maxedin tekninen neuvota palvelee sinua arkisin kello 10:00 – 20:00

Tavoitat meidät numerosta 040-6108185 myös WhatsAppilla tai vaihtoehtoisesti

sähköpostitse: info@powermaxed.fi

Maahantuoja: Rockness Group Oy, Vantaa

Y-Tunnus: 3398182-9

